

# Getriebeschaden?

Beitrag von „coala“ vom 5. November 2010 um 07:59

[Zitat von cybister](#)

Ich würde damit nicht mehr fahren wollen, schon gar nicht mehr mit Anhänger...nur noch ein Mal, und dann zum VW-Händler. Du hast doch keinerlei Anhalt, wieviel Öl wirklich noch im Getriebe ist, oder?

Hoffentlich wird das nichts Grösseres...

Gruss,  
Michael

Alles anzeigen

Hallo Léon,

Michaels Meinung möchte ich mich anschließen. Zumindest ist immerhin unklar was passiert, wenn eine größere Menge Öl fehlt. Leuchtet überhaupt eine Warnlampe, sprich wird der Ölstand elektronisch überwacht? (Kann ich hier nicht beurteilen) Treten spürbare Symptome vor einem Defekt auf, oder ist dann bereits eine Beschädigung erfolgt, wenn es zu merkbaren Unregelmäßigkeiten kommt?

Die Sache wäre mir zu heikel. Immerhin ist das ein teures Bauteil, das im Falle einer Beschädigung saftige Reparaturkosten nach sich zieht. Wenn du unbedingt fahren musst, dann prüfe lieber vorher den Ölstand (es müsste eine Messschraube geben, bis zu dessen Unterkante das Öl stehen muss) und fülle gegebenenfalls zur Überbrückung bis zum Werkstattbesuch die entsprechende Menge passendes ATF-Öl nach.

Grüße  
Robert