

Suche Anleitung Motor ausbau V10 TDI

Beitrag von „Romuald“ vom 4. November 2010 um 16:29

Hallo Ernst,

habe das gleiche Problem gehabt. Ölverlust auf der rechten Seite irgendwo beim Turbolader. Leider geht da ohne Motorausbau nichts und es ist definitiv so, dass man dafür 2 Hebebühnen braucht. Auf der großen wird das Auto hochgefahren, auf der kleinen bleibt der Motor mit Getriebe, befestigt mit Spezialwerkzeug. Bei mir war es die Unterdruckpumpe, befestigt am Zylinderkopf hinten, angetrieben von der Nockenwelle. Zum Einbau des Motors darf man die alten Schrauben nicht mehr benutzen, man braucht neue! Ich hänge hier einige Bilder an. Auf dem ersten sieht man über dem Turbo die Unterdruckpumpe, vom Zylinderkopf gelöst.

Gruß

Roman