

Abgas-Werkstatt Fehlermeldung; Saugrohrklappe defekt

Beitrag von „N2k1“ vom 4. November 2010 um 07:46

Bei meinem Dicken waren es der Kühlmittel-Temp-Geber und der Kraftstoff-Temp-geber.
Inkl. Fehlersuche lag ich bei 290 €.

Erstdiagnose wurde zum Glück nicht bestätigt, da die "Kombiinstrument" war.

Was interessant ist, ist die Tatsache, daß auch das Automatik-Getriebe nicht mehr sauber lief..
Aber nach dem Tausch der beiden Temp-Fühler läuft mein Dicker wieder deutlich leiser,
"runder" und ohne, daß ich deutlich merke, wenn er schaltet.