

Servotronic geht mal leicht mal schwer

Beitrag von „FWB Group“ vom 4. November 2010 um 02:13

"Druckregelventil der Servotronic" - das sehe ich auch so. Öl auffüllen hilft da nicht.

Ich kenne das aus diversen Offroadeinsätzen mit meinen Jeeps.

Steckverbindungen kontrollieren (auf eingedrungenes Wasser, auch wenn der Stecker augenscheinlich zu ist), Druck beim umsteuern messen lassen, Fehlerspeicher auslesen usw.

Förderdruck sollte zwischen 110 - 120 bar liegen!!! Kannst du mit einfachen Mitteln nicht messen. Beim Freundlichen haben die Jungs dafür ein Set.
