

Kühlmittelverlust V6TDI

Beitrag von „bulle“ vom 3. November 2010 um 21:28

Hallo und ein update von mir,

Habe heute mit meinem Händler telefoniert. Die Werkstatt konnte kein Leck im Kühlmittelkreislauf feststellen. Kühler, AGR Kühler, Wasserpumpe und Schläuche bzw Leitungen wurden überprüft - nichts. Das bedeutet, dass ich das jetzt Nähe begleiten werde und den Kühlmittelstand sehr regelmäßig überprüfen werde.

Aber jetzt kommt's: der Rauch an meinem Dicken wird lt. Aussage meiner Werkstatt von sage und schreibe 6 defekten Einspritzdüsen verursacht, die zuviel Diesel einspritzen und dieser teilweise unverbrannt durch den Auspuff gejagt wird. Deshalb die Rauchentwicklung. Bezahlen muss ich glücklicherweise nichts, da der Händler Garantie gegeben hat. Meine Frage, die ich habe ist jetzt: der Treg hat 104000 km auf der Uhr und wurde von Anfang an mit einem CHIPTUNING von ABT ausgestattet. Können die defekten Einspritzdüsen davon kommen oder ist das ausgeschlossen?

Wäre super, wenn mir hier jemand eine fundierte Auskunft geben kann.

Danke und Gruss

Matthias