

Touareg 2.5 oder 3.2?

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 2. November 2010 um 19:31

Hallo und Herzlich Willkommen im Forum!

Ersteinmal vorweg: Was willst du denn maximal ausgeben?

Die Touareg egal welcher Motorisierung sind für eine Anhängelast bis 3,5 t zugelassen. Auch der kleine R5 hat damit keine Schwierigkeiten. Ich spreche aus Erfahrung, da ich selber einen habe und auch schon sehr große Doppelachser am Harken hatte.

Die Laufleistung kommt sehr auf den Zustand des gebrauchten Motors an. Wenn du kein Pech wie z.B. Ezio hier im Forum hast, sollte dieser locker 200 tkm und mehr halten. Für mich ist für den AHK Betrieb die Automatik unabdingbar. Es schont den Fuß und die Kupplung!!! Der Diesel hat mehr Drehmoment (gut für Anhänger) und spart durch den Verbrauch gegenüber dem V6. Dieser ist eine Saufziege und mit dem V8 vergleichbar. Bei geringen Fahrkilometern im Jahr, wäre es aber trotzdem eine Option.

Die Luftfederung kann ich dir auch sehr empfehlen, das sind aber alles nur persönliche Erfahrungen und Eindrücke!

Ansonsten wirf mal die SuFu hier im Forum an. Beiträge zur Kaufberatung gibt es unzählige!

LG
Manu