

# Leistungsverlust V10

**Beitrag von „Romuald“ vom 2. November 2010 um 17:23**

Hi,

also bei meinem "Hannibal" scheint der Ölverlust rechts geklärt zu sein. Nachdem der Freundliche den Motor samt Getriebe ausgebaut hatte, wurde Ölundichtigkeit an der Unterdruckpumpe festgestellt. Das Öl tropfte auf den Schutzblech vom rechten Turbo und hat dementsprechend gestunken und gequalmt. Mir ist zwar nicht ganz klar, wo dort das Öl rauskommen sollte. Die Dichtung zwischen der Pumpe und dem Zylinderkopf ist aus Blech und äußerlich unbeschädigt, es werden dort aber bis zu 60l pro Stunde als Schmierung durchgejagt. Jedenfalls bekomme ich morgen eine neue Pumpe, die wird eingebaut und wird es sich zeigen.