

Inspektion 90 TKM

Beitrag von „DerElektriker“ vom 31. Oktober 2010 um 13:15

Tja, das mußt Du Dir überlegen.

Denk dran: Da hängt die Mobilitätsgarantie dran. Ich weiß nicht, ob die bei Überziehung motzen.

Aber die MobGar ist mir lieb&teuer, da die mir schon mal aus der Patsche geholfen hat.

Ich hab die 90er gerade machen lassen, allerdings bei 100.000 km (das Intervall hat sich verschoben, da die 60er Inspektion kurz vor Übergabe neu gemacht wurde)

Bezahlt habe ich knapp über 1000 Euro.

Gemacht wurden:

Inspektion als solche, Wechsel Luftfilter/Pollenfilter, Ölwechsel;

Nebenbei noch mitgemacht: Einstellen hintere Türen (hingen durch), Ersatz Wischerarme gegen Modelljahr 2009, neue Blätter;

Das Teuerste waren die eigentliche Inspektion und der Ölwechsel. Die machen, glaube ich, jeweils knapp 300 Euro aus.

Die Rechnung habe ich im Auto liegen, kann also grad nicht nachschauen.

Evtl. stelle ich die Positionen diese Woche nochmal ein.

Ich hab übrigens den V10 TDI. Was sich beim V6 ändert, weiß ich nicht genau...

Aber da war noch ein passender Thread. Wirf am Besten nochmal die Suche an.

Gruß

Thilo