

Glühbirnenwechsel / Scheinwerferausbau / Ausbau Xenonscheinwerfer

Beitrag von „langer711“ vom 28. Oktober 2010 um 16:06

Also meine Hochachtung vor den Ingenieuren die das ausgeklügelt haben !
Sicher... der Clip lässt einen erstmal im Regen stehen, aber wenn man das einmal begriffen hat, liegt der Scheinwerfer echt in wenigen Sekunden auf der Werkbank.
Und dann kann man ganz wunderbar die Birnen wechseln.

Beim ersten Blick unter die Motorhaube wurde mir zwar mulmig, aber dank dieses Forums gings echt ratz fatz !

Danke für die bebilderte Anleitung weiter unten.

Hier die Kurzform für den nächsten ratlosen Schrauber:

Kunststoffverkleidungen unter der Motorhaube seitlich am Kotflügel und mittig vorn entfernen (gesteckt)

6er Nuß mit Verlängerung auf den unübersehbaren Sechskant am Scheinwerfer in entsprechende Richtung (open <-> close) drehen. (ca. 3 Umdrehungen)

(Falls Aufkleber nicht mehr lesbar/verloren: Fahrerseite im Uhrzeigersinn... Beifahrerseite gegen den Uhrzeigersinn)

Scheinwerfer wandert dabei 2 cm nach vorn.

Nuß abziehen und nur mit Verlängerung auf den nun sichtbaren Blech-Klip drücken.

Gleichzeitig den Scheinwerfer nach vorn herausziehen.

Einbau in umgekehrter Reihenfolge