

Außenspiegelheizung

Beitrag von „coala“ vom 26. Oktober 2010 um 17:26

[Zitat von FrankS](#)

bei meinen nicht- GP (Baujahr 2005) ist die Spiegelheizung immer dann aktiv, wenn sie über den Schalter eingeschaltet ist, so kann man sie auch im Sommer prima nutzen, vom Regen nasse Spiegel zu trocknen und so für bessere Rücksicht sorgen.

Gruß,

Frank

Genau so verhält es sich. Schalter auf "ein" = Spiegelheizung im Dauerbetrieb - unabhängig von der Außentemperatur, Schalterstellung Heckscheibenheizung oder sonstiger Einstellungen.

Die Stromaufnahme hält sich allerdings in Grenzen. Selbst großflächige Außenspiegel von LKWs fressen im Schnitt nur etwa 20 Watt je Spiegel, das dürfte beim T also weniger sein. Zum Vergleich: Heckscheibenheizungen haben - je nach Heckscheibengröße und Auslegung - eine Stromaufnahme von 10 - 20 A, das sind beim 12V Bordnetz in etwa knapp 140 bis fast 280 Watt bei einer regulären Batteriespannung von 13,8 V im Fahrbetrieb, weshalb diese auch meist Timergesteuert nach einiger Zeit von selbst abschalten.

Grüße

Robert