

Nur Kaltluft auf der Fahrerseite

Beitrag von „schlosserharry“ vom 25. Oktober 2010 um 18:37

An die Stellmotore kommt man etwas umständlich von unten. Einfach die Abdeckung unter dem Handschuhfach abziehen, den Stecker der Fußraumbelichtung abziehen und die Abdeckung herausnehmen. Dann direkt neben der Mittelkonsole nach oben schauen (mit Taschenlampe), dann kann man den Stellmotor erkennen. Jetzt kann man die Temperatur am Bedienteil verstellen und beobachten, ob der Motor den Hebel bewegt oder nicht (notfalls mit einem langen Schraubendreher nachhelfen). Dann kann man die Klappe erst einmal in Mittelstellung bringen und den Stecker vom Motor abziehen (falls der sich verstellen sollte). Den Rest dann einfach mit der Werkstatt besprechen. Das Problem mit den Motoren ist übrigens nicht neu (wie vieles bei VW).

Bis denne.....