

Motorkontrolleuchte brennt , Hiiiiifeeeeee! Touareg V6 TDI BJ 5/2007

Beitrag von „N2k1“ vom 24. Oktober 2010 um 11:56

Bei mir war es sowohl der Temperaturfühler des Kühlmittels (aber das siehst Du ja an der Anzeige, ob sie stabil ist, oder ab und zu mal hin und her wackelt) als auch der Temperaturfühler des Diesels.

GFS + beide Teile wechseln lag bei ca. 290 €.

Anfangs wurde ein Fehler im Kombiinstrument vermutet - da einige weitere Probleme auftraten - aber nachdem beide Fühler gewechselt wurden, läuft der Motor ruhiger und selbst das Automatik-Getriebe hat keine Aussetzer mehr.

Wenn Du selbst den Fehlerspeicher auslesen kannst, dann schau nach, was dort vermerkt ist - wenn nicht, dann scheue nicht den Weg in die Werkstatt!