

Motorkontrolleuchte brennt , Hiiiiifeeeeee! Touareg V6 TDI BJ 5/2007

Beitrag von „coala“ vom 23. Oktober 2010 um 15:04

Hallo,

Serviceaktion 23F4/23F3 schon durchgeführt/Fahrzeug laut FIN davon betroffen? (Kann dir der Freundliche sagen...). Könnte, muß aber natürlich nicht, damit zusammenhängen. Dafür kommen auch noch diverse andere potentielle Ursachen in Frage. Ein Werkstattbesuch wird dir wohl kaum erspart bleiben um Klarheit zu bekommen. Fehlerspeicher auslesen lassen sollte in diesem Fall die Ursache relativ eindeutig aufzeigen.

Grüße
Robert

P.S.: DPF ist eher unwahrscheinlich. Wird das Abbrennen der Rußbeladung nicht im regulärem Fahrbetrieb erreicht, startet dafür automatisch ein spezielles Programm, bei dem durch Einspritzung zusätzlichen Kraftstoffs gegen Ende der Verbrennungsphase je Zylinder die Abgastemperatur erhöht wird. Damit wird eine Regeneration auch bei niedriger Motorlast möglich, sofern nur wenigstens eine Fahrzeit von etwa 15 Minuten für diesen Zyklus nicht unterschritten wird.