

Hintere Kardanwelle tauschen

Beitrag von „steinsi“ vom 21. Oktober 2010 um 17:43

Hallo Ralf,

der Defekt des Mittellagers an der hinteren Kardanwelle ist bei meinem Fahrzeug bei ca 123000 km aufgetreten. Das Mittellager ist mit einem Gummi-/Silikonmaterial in der Halterung "eingeklebt"; dieses Material wird mit der Zeit durch die Witterungseinflüsse spröde und reißt irgendwann. Die Kardanwelle beginnt dann an den Unterboden anzuschlagen.

Die eigentliche Kardanwelle und die Gelenke waren noch in einem guten Zustand. Deshalb ist es schade, dass man nicht nur das Mittellager wechseln kann.

Gruß

Timo