

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „CATAMAN“ vom 19. Oktober 2010 um 22:16

Hallo Sven.

ich habe meinen zweiten Touareg als Schalter gekauft, habe jetzt 45.000 km runter und die 3. Kupplung drin. Anfangs habe ich Anhänger gezogen, wofür ich den Wagen eigentlich gekauft habe,

das mache ich jetzt natürlich nicht mehr.

Auf mein aufdringliches Nachfragen bei meinem Händler, wurde mit erklärt, dass die Druckplatte

komplett ausgeschlagen war. Das Ruckeln verursacht angeblich der Drehmomentbegrenzer der die

Leistung zurücknimmt, wenn Schlupf in der Kupplung festgestellt wird. !!??

Meine letzte Kupplung habe ich bei 35.000 km eingebaut bekommen. Die Kosten hat jedesmal VW

übernommen, aber nur unter massiven Druck von mir.

Mir wurde gesagt der Kupplungstausch kostet ca. 1.800 €.

Ich kann dir nur den Rat geben, massiven Druck auf deinen Händler bzw. VW auszuüben, geh den auf die Nerven, sonst lassen Sie dich verhungern.

Nur mal zur Info, die Kupplung ist zur Zeit OK, dafür sind mir zum zweiten Mal bei einer Vollbremsung die Bremsen weggegangen, Pedal am Bodenblech nix Bremse, ein Baum hat mich vor dem Hausaufschlag bewahrt, super Gefühl!!

Gruß oliver