

Drehzahlverlust beim Beschleunigen auf der Autobahn

Beitrag von „fischerman“ vom 17. Oktober 2010 um 21:57

Hallo nochmal,

habe ein wenig im Forum gestöbert und bin auf die Problematik mit der Kupplung gestoßen.

Könnte ja auch sein, dass bei Vollast die Motorleistung gedrosselt wird, und dann das Fahren Zäh wirkt.

Hat jemand eine Ahnung, ob diese Problematik mit Kupplungsaustausch noch auf Kulanz geregelt wird?

Werde morgen mal beim Freundlichen anrufen.

MfG
Sven