

# Mein Touareg Leuchtet , erst Abgas Werkstatt dann noch Motorsteuerung Werkstatt ???

Beitrag von „lenatobias“ vom 17. Oktober 2010 um 18:44

Hallo zusammen,

ist hier mein erster Beitrag, aber genau dieses Problem beschäftigt mich gerade und bereitet mir einiges Kopfzerbrechen.

Fahre zwar nur einen "halben" V10 aber das Problem ist das Gleiche.

Bei normaler Fahrweise alles super - braucht man mal Leistung und tritt kräftig hin, kommt schon mal die Fehlermeldung "Motorsteuerung - Werkstatt" (Abgas bringt er nicht) und das Auto geht in´s Notprogramm.

Sonst aber kein Leistungsverlust spürbar.

Zündung aus und wieder an - Fehlermeldung weg und Fzg läuft normal.

Aus diesem Grund war ich beim ersten mal auch erst nach Tagen beim Freundlichen. Beim Auslesen war natürlich kein Fehler (mehr) hinterlegt.

Nun war ich zur Durchsicht - bei der Probefahrt trat der Fehler "glücklicherweise" auch auf. (was darauf schließen lässt, wie das Auto getreten wurde) Resultat und Aussage des Freundlichen - Turbo defekt a b e r VW ist kulant und übernimmt die Materialkosten. Nun hab ich nicht soo viel Ahnung um einem Werkstattmeister zu widersprechen - also wechseln.

Gesagt getan - 2 Tage Q5 gefahren und für einen Rückschritt empfunden - neuer Turbo.

Was soll ich sagen, bereits am nächsten Tag wollt ich es austesten und natürlich gleicher Fehler wieder.

Wieder hin zur Werkstatt und für morgen neuer Termin zum Wechsel des Abgasrückführungsventils. Denn das war dann die "neue" Diagnose inclusive der Worte: "Da ist noch etwas Anderes defekt".

Jetzt bin ich gespannt was rauskommt ...und vor allem wer die Kosten für den neuen Turbo trägt, wenn der nicht kaputt war.

Vielleicht habt ihr ein paar Tipps, wie ich mich der Werkstatt gegenüber verhalten sollte.

Werd euch auf dem Laufenden halten.

Gruß aus dem Erzgebirge

Tobias