

# V 10 Lichtmaschine getauscht... --->>> Ölproblem

Beitrag von „aindle“ vom 16. Oktober 2010 um 23:27


Guten Abend Allerseits , 

Wollte mal fragen, ob einer eine Idee hat.

Ich war in Griechenland mit dem Dicken inkl. Wohnwagen ( super Urlaub)..

Allerdings ein Problem... Lichtmaschine defekt.

Also nach Korinth in die Werkstatt..

Nachdem die neue Lichtmaschine per ADAC aus Deutschland geliefert war, wurde sie auch prompt verbaut.. ( nach 8 Tagen alles fertig  ).. Arbeitszeit 7 Std. OHNE Motorausbau.

Lange Rede... der T-Reg fährt wieder und ist nach 1200 km "trocken" in Deutschland angekommen....

Dann ist er 2 Tage gestanden... auf einmal das böse Erwachen... Alles voller Öl..

Motor gereinigt, kurz laufen gelassen..... Öl rinnt weiter..... irgendwo im oberen Bereich zwischen dem V .

Ölschalter ist trocken....

Könnte es vielleicht sein, dass die netten Griechen beim Ausbau sämtlicher Sachen ( Ölfilter, ....) einfach die alten Dichtungen verwendet haben und diese nicht mehr ganz dicht sind ?

Hat evtl. jemand eine Idee was es sein könnte?

Denke das Problem ist irgendwo rund um den Ölfilter.

Bitte nicht erschlagen... ist mein erster Post , hab zwar die Suche benutzt, weiß aber nicht ob ich hier im richtigen Gebiet poste...

Ist ein V 10, BJ : 2003 , 114000 KM, letzter Ölwechsel im Juni vor 7 tkm

Besten Dank im voraus und einen schönen Abend.

Gruß Andreas