

Unwucht Geräusch gefunden - vorderes Differential kaputt

Beitrag von „FWB Group“ vom 14. Oktober 2010 um 21:39

Was soll ich sagen --> Auto fährt wieder --> ich glücklich! Und

Es ist endlich RUHE ! leeeeeeeeeeeeeeecker!

bei 60 Ruhe, bei 80 Ruhe bei 100, 120, 140 Ruhe, auch darüber nichts an Unwucht oder sonstigen Geräuschen usw.. Ich bin mal gespannt, wie nach 5000 km das Öl aussieht.

Nun sind wir am nächsten Probs!

Scheibenwischer Motor von 2006 in den 2004 importieren. Inklusive flashen und codieren. Eine der Wellen waren nach dem letzten Winter mit dem vielen Salz fest und so war das Getriebe am Wischermotor hin. Mal ehrlich, das dürfte in der Preisklasse eigentlich nicht passieren!!

Kleiner Tipp! Macht lieber heute als morgen ein paar Tropfen Öl auf die Wellen, als das morgen die Dinger festgehen. Glaubt ihr nicht?

Früher waren die Wellen geschützt, heute nicht mehr. Alles was nach Bj.2000 rausging, hat wellentechnisch keinen Dichtring mehr.

Folge bei mir in der Fa.:

Passat Scheibenwischer hinten fest, Golf Scheibenwischer hinten fest, Touarag Scheibenwischer vorn fest usw.. Also wenn sich noch was dreht, ausbauen, schmieren und gut ist.

Autos werden nicht billiger, sondern eher teurer und dabei leider schlechter.

Do it yourself ! Die Werkstatt macht das mit Sicherheit nicht. Also auf den Jungs!

Nächstes Problem!

Es wird Winter und ihr habt schon alle dran gedacht !!! 🤖

Wir machen die Gummis weich, wir füllen Scheibenfrostschutz auf und spülen auch den hinteren Scheibenwischerstrang **vor dem einfrieren** mit Frostschutz durch!!!!

Logo, alles wie jedes Jahr!

Ich auch! und nun - alles Mist!

Beim Auffüllen und durchspülen mußte ich feststellen, das mein vorderes Scheinwerferreinigungset links das Wasser nicht halten kann und beim betätigen Wasser unten rausläuft.

Diagnose --> Sprühkopf vorn links (in Fahrtrichtung) undicht.

Prima! Nächste Baustelle.

Ich hör schon auf. 🙄