

Kühlmittelverlust - und jetzt?

Beitrag von „christian81“ vom 13. Oktober 2010 um 22:08

Bei mir wurde der Abgasrückführkühler vor 2 Monaten auch bei 35 000km (V6TDI 240PS, 06/2008) getauscht, seitdem hab ich im Durchschnitt fast 2 Liter weniger Diesel Verbrauch! Gesunken von 13,9 auf ~12... Unter Last fällt's noch mehr auf!

Ein Freund von mir der bei VW arbeitet hat dann zu mir gemeint, das Ding wär warscheinlich bei fast allen V6 TDI mit 240Ps defekt... fällt nur bei manchen nicht so stark auf...

Die Montage von dem Teil ist gar nicht ohne, hab en Handyvideo gesehen wie der Mechaniker verschränkt in meinem Motorraum drinnen sitzt... der sah ganz und gar nicht glücklich aus, das Teil würde unten im V vom Motorblock sitzen! Das heißt zuerst mal alles ausbauen... und tief nach unten...

Preis war: Kulanzbetrag xxx,xx€ + 564,45€ Selbstbeteiligung den die Lifetime übernahm!