

Benötige Tipps zum Touareg kauf

Beitrag von „dummytest“ vom 13. Oktober 2010 um 14:52

Automatik halte ich für ein "MUSS" , 2,5to mit Kupplung und 6 Gängen zu bewegen geht gar nicht (für mich....)

Die Luftfederung ist nach meiner Erfahrung unkomfortabler (auch in Stellung Comfort) als die Stahlfedern, dort ist die gesamte Abstimmung incl. der Dämpfung einfach besser gelungen

Die Luftfederung mag ja nicht aussergewöhnlich anfällig sein (auch wenn ich schon selber von teuren Schäden betroffen war und auch viel "unerwartetes" bei Freunden erlebt und gesehen habe in diesem Bereich), die Stahlfedern sind aber logischerweise völlig problemlos. Aufgrund möglicher hoher Reparaturkosten bei Luftfedern würde ich immer Stahl vorziehen.

Ich hatte allerdings bei beiden Fahrwerken nie irgend ein unsicheres Gefühl.

Für Vielfahrer halte ich den V6TDI allerdings für den etwas besseren Motor, der hat mehr "Reserven" und wird somit nicht so lange auf der BAB auf hoher Leistung gequält 😄 , praktisch langsamer im normalen Verkehr ist der R5 aber auch nicht, man muss ihn eben nur etwas mehr treten, der Verbrauch ist mehr oder weniger gleich bei gleichem Tempo.