

Benötige Tipps zum Touareg kauf

Beitrag von „SOA“ vom 13. Oktober 2010 um 14:36

Hallo Ralf,

das mit der Kupplung kann ich nicht nachvollziehen, die ist ja auch auf das Gewicht und die Motorleistung ausgelegt. Ich finde aber persönlich, dass die Automatik einfach viel besser mit dem Dickschiff harmoniert und vom Fahrkomfort her Pflicht ist.

Das normale Stahlfahrwerk des R5 ist schon sehr komfortabel abgestimmt. Die Luftfeder ist durch die geregelte Dämpfung vielleicht noch minimal komfortabler und hat gleichzeitig Vorteile im Fahrverhalten, da Du es mittels "Sport"-Taste auch für schärfere Gangart konfigurieren kannst. Letztendlich eine Geschmacks- und Geldfrage. Ich finde man kann mit beiden Fahrwerken glücklich werden. Zu Problemen mit der Luftfeder findest Du hier im Forum einiges, ich würde daraus aber nicht ableiten, dass die Luftfeder unzuverlässig ist oder das man sie nicht kaufen sollte.

Viele Grüße

Sven