

Kaufberatung die 1000ste

Beitrag von „gollum10“ vom 7. Oktober 2010 um 22:19

Hallo,

habe schon viereckige Augen vom lesen. Leider konnte ich keine auf mich zutreffende Kaufberatung finden oder ich bin zu dusselig.

Ausgangssituation: Gesucht wird für mich ein Firmenwagen. Neuwagen will ich nicht wegen des Wertverlusts in den ersten 2 Jahren. Leasing scheidet aus, da ich schlechte Erfahrung gemacht habe und kein Geld vernichten will. Also ein gebrauchter T ab facelift 2007. Ich denke die aktuellen Leasingrückläufer bieten sich an. Als selbständiger Kaufmann will ich natürlich nicht mehr ausgeben als nötig.

Motor: Ich fahre 40 bis 50Tkm (vor allem BAB) pro Jahr. Also Diesel V6TDI oder V8 Benziner mit Gasumbau. Ich habe hier gelesen, dass nur die "alten" V8 umgebaut werden können.

Meine Fragen

Gibt es noch Gasumbau ab BJ 2007 und ist das bei meiner Fahrleistung im Vergleich zum V6 TDI sinnvoll? Alles was ich hier gelesen habe bezog sich auf vor 2007.

Hätte gern rel. Vollausrüstung. Was muss er unbedingt haben? Luftfederung ist hier oft thematisiert. Viel Pro und Contra. Hat sich schon eine abschließende Meinung gebildet? Alles konnte ich natürlich nicht lesen.

Würde den Wagen gern min. 3 Jahre fahren. Kauf km eingerechnet komme ich schnell deutlich über 200.000km. Kann er das rel. zuverlässig und ist das noch annähernd wirtschaftlich machbar?

Die genannten 3 Jahre will ich in jedem Fall mit Gebrauchwagenangarantie fahren. Ist das realistisch möglich, sprich gibt es entsprechende Gesellschaften?

Habt Ihr sonst noch Hinweise die mir helfen könnten?

Danke!!

Gruß Lars