

T2 Basismotor

Beitrag von „coala“ vom 6. Oktober 2010 um 12:15

[Zitat von ap11](#)

Kann mir auch nicht vorstellen ,wer in diesen Regionen wegen 2500 @ einen kastrierten Motor kauft,der noch dazu das Gleiche verbraucht.

Diejenigen, die glauben, vielleicht braucht er doch ein bisschen weniger und der Meinung sind, dass man "so viel" Leistung ohnehin nicht gebrauchen kann 😄

Ein Verbrauchsvorteil ist sicher gegeben, jedoch nicht im Normzyklus, sondern dann, wenn öfters Vollgas gefahren wird, beziehungsweise die zusätzliche Leistung des stärkeren Motors auch tatsächlich abgerufen wird.

Bei der M-Klasse gab's ja Anfangs auch die Differenzierung 280 und 320 CDI, obwohl das jeweils der gleiche 3-Liter-Basismotor ist, nur eben mit unterschiedlicher Leistung. Und nun haben Sie es wieder getan: 300 CDI und 350 CDI heißt's nun. Einmal 150 kW, einmal 170 kW - und wieder der wohlbekannte Motor. Alter Wein in neuen Schläuchen...

Aber wenn ich mir anschau, wie viele 280 CDI bei uns herumfahren, dann denke ich, dass es auch für die Einstiegsmotorisierung des T II sicher einen Markt geben wird.

Grüße
Robert