

T2 Basismotor

Beitrag von „Lollo050968“ vom 6. Oktober 2010 um 12:13

Ich denke der nächste Schritt ist, dass der große V6TDI mit den 250PS eingeführt wird. So wie bereits bei A8 + Phaeton geschehen.

Damit wird er Abstand wieder gewahrt wie damals zwischen R5 und V6TDI.

Bis auf wahrscheinlich günstigere Versicherungseinstufung sehe ich momentan auch noch keinen Sinn in der kleineren Motorvariante. Verbrauch und CO2 Ausstoß sind ja gleich. Gewicht ist sogar geringfügig höher. 🤖

Gruß

Lollo