

verbrannter Geruch nach Bergauffahrt

Beitrag von „SOA“ vom 5. Oktober 2010 um 11:44

Hallo,

insbesondere nach Kurzstreckenbetrieb und wenn zusätzlich der Verbrauch ansteigt, könnte auch die DPF Regeneration ein Grund für den Geruch sein.

Wenn der DPF keine Chance hat sich im normalen Betrieb zu regenerieren, wird mehr Diesel eingespritzt, bis sehr hohe Temperaturen im DPF erreicht werden, so dass die Einlagerungen abbrennen können.

Das kann dann auch ziemlich stark riechen. Zusätzlich merkt man von außen auch, dass das Auto knistert und ziemlich viel Wärme abstrahlt.

Viele Grüße

Sven