

Geländereifen

Beitrag von „andreas“ vom 14. Dezember 2004 um 19:08

Zitat von holger.ihle

@andreas

Danke für die Erklärung, das klingt logisch !!!! Man lernt eben nie aus. Ich habe zwar das mit der Drehzahldifferenz begriffen, habe aber nicht die logische Folgerung des ESP geschafft 😊

Gruß, Holger

Dann versuche mal in weichem Sand mit aktivem ESP zu driften, ups ist die Leistung weg, der Motor dreht nicht mehr über 1000 U/min bis man wieder Grip und den Fuß vom Gas genommen hat.

Gruß
andreas