

Adapterplatte von LK 5 x 120 auf 5 x 130

Beitrag von „SOA“ vom 30. September 2010 um 12:20

Hallo diddy,

ich kenne Spuradapterplatten, um die Spurweite von Fahrzeugen zu verändern. Ich halte da allerdings nicht viel von, weil Du zusätzliche, nicht geprüfte Bauteile in eine extrem sicherheitskritische Verschraubung einbringst. Ich würde das lassen.

Von Adapterplatten zum Lochkreis habe ich noch nichts gehört. Da Du die alten Löcher nicht triffst, müsstest Du ja die komplette Einschraubtiefe der Radschraube mit der neuen Platte aufbauen. D.h. die Platten müssen je nach Verschraubung 10 - 20 mm dick sein und um den entsprechenden Betrag sitzen die Räder weiter außen.

Selbst wenn es das geben sollte, kannst Du damit keine LK130 Touareg Räder auf den LK120 oder umgekehrt schrauben, weil diese dann viel zu weit raus stehen. Du müsstest Dir dann andere Räder mit größerer Einpresstiefe aus dem Zubehör kaufen, die die Plattendicke ausgleichen.

Viele Grüße

Sven