

Frage zur Bereifung meines T

Beitrag von „SOA“ vom 28. September 2010 um 22:32

Hallo dark-bunny,

das kann man so aber auch nicht sagen.

Während die Schneeflocke für geprüfte Winterqualität nach gewissen Mindestanforderungen steht, kann prinzipiell jeder Reifen mit dem Zeichen M+S versehen werden.

D.h. ein M+S muss keine Wintereigenschaften haben, kann es aber durchaus. Nur weil der Hersteller sich die Schneeflockenzulassung nicht geholt hat, muss der Reifen im Winter nicht schlecht sein.

Wenn man die Wahl hat würde ich aber auch immer auf einem Reifen mit Flocke bestehen, da dieser wie geschrieben geprüfte Wintereigenschaften garantiert.

[waldi](#),

ich habe Deinen Hankook gerade einmal gegoogelt: Das ist definitiv kein Winter- oder Ganzjahresreifen. Das Profil weist ihn als reinen Sommerreifen aus (keine Lamellen oder andere Merkmale einer Wintertauglichkeit).

D.h. Du kannst mit Deinen vier Sommerreifen ganz beruhigt weiter fahren. Das oben von mir geschriebene gilt aber trotzdem, falls die Hankook und Yokohama Reifen stark unterschiedliche Eigenschaften haben. Das sollte aber bei reinen Sommerreifen nicht so stark ausgeprägt sein. Besser sind immer vier gleiche Reifen am Auto.

Interessant ist trotzdem die Frage, was der Vorbesitzer mit den nur ein Jahr alten Original-Reifen gemacht hat und wo die montierten Reifen herkommen.

Wie alt sind denn die Reifen? Schreib einmal welche Zahlenkombination hinter dem Schriftzug DOT auf den einzelnen Reifen steht. Daran kann man Fertigungswoche und -jahr ablesen.

Viele Grüße

Sven