

# Kaufberatung zu einem R5 TDI erbeten

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 28. September 2010 um 10:57

Also erstmal ein freundliches Hallo!

lasse dich nicht unbedingt von anderen beirren. Ezio hat zwar recht, aber ich kenne selber genug R5 Fahrer und die Sache mit dem Öl und den R5 Motoren ist eher eine absolute Seltenheit. Soweit ich weiß hat es hier um die 3 Fahrer betroffen. Ezio war dabei der größte Pechvogel. die mir Bekannten resultierten Schäden kommen aber beim R5 nicht durch das Öl, sondern durch den Defekt eines PD Elements. Teile davon sind dann in den Brennraum gelangt und haben einen Motorschaden verursacht. Wir fahren auch einen R5 und ich bin mit dem motor wenn man mit der Leistung leben kann sehr zufrieden. Der Klang, den viele als störend empfinden, finde ich auch passend zum Wagen!

Der R5 hat definitiv Stirnräder und keinen Zahnriemen!

Die Geschichte mit der Untersetzung würde mir jedoch zu bedenken geben. Das kann schnell sehr teuer werden. lass doch mal alles auslesen und schau welche Fehlercodes aufgelistet werden. Die Ausstattung ist verdammt mager aber das ist ja auch alles bekanntlich Geschmackssache (und was nicht da ist, kann auch nicht kaputt gehen). Aber 9 Tsd Euro als Angebot vom Freundlichen finde ich persönlich schon eine riesen Frechheit.

Nochmal wegen dem Öl/Motorproblem: Es ist schlimmer einen DPF nachzurüsten und dann das falsche Öl zu fahren als bei einem Motor ohne DPF.

LG  
Manu