

# Frage zur Bereifung meines T

Beitrag von „SOA“ vom 28. September 2010 um 10:36

Hallo Waldi,

der Gesetzgeber ist da relativ tolerant. Beides sind Radialreifen und damit ist der Mischbetrieb auch erlaubt.

Für das Fahrverhalten ist diese Mischung absoluter Mist. Der Winter-/Ganzjahresreifen auf der Vorderachse wird mit hoher Wahrscheinlichkeit einen andere Grip bieten als der Sommerreifen auf der Hinterachse, und zwar wahrscheinlich vorne weniger, hinten mehr Grip.

Das ist immerhin die sicherere Variante führt aber zu deutlich nachteiligem Fahrverhalten. Das Auto wird viel stärker untersteuern (über die Vorderachse schieben). Die Traktion ist schlechter, weil die Vorderräder eher durchdrehen und die Bremswege werden länger, weil vorne die Hauptbremskraft umgesetzt wird.

Ich würde auf jeden Fall mit dem Auto insbesondere auf Nässe erst einmal sehr vorsichtig fahren und wenn sich das genannte Fahrverhalten auch in der Praxis deutlich zeigt, musst Du eventuell mal über einen neuen, nicht gemischten Reifensatz nachdenken.

Viele Grüße

Sven (sozusagen als Nachbar aus dem Gifhorner Raum)