

Kurvenlicht (AFS) ohne Funktion

Beitrag von „salvatore“ vom 28. September 2010 um 09:19

Um hier die Informationslücke zu schließen:

bei den mitlenkenden Xenons sind zwei Stellmotoren verbaut; einer für links-rechts und einer für rauf-runter. Einer ist tauschbar, der Zweite ist unmittelbar mit dem Scheinwerfer verbunden. Und wenn dieser Motor ins Nirwana abdriftet heißt das: neuer Scheinwerfer.

Ohne Steuergeräte und Birnchen bedeutet das so um die 650,- (Rechnung habe ich noch nicht). Laut meinem 😊 mußten sie dann noch 3 Stunden die neue Leuchte kalibrieren.....

Wieder ein Grund mehr, warum ich von der Qualität des T net wirklich überzeugt bin. 😞

.
. .
.