

Kaufberatung zu einem R5 TDI erbeten

Beitrag von „EzioS“ vom 27. September 2010 um 17:28

In der Reparaturhistorie muß ein Eintrag zum Öl sein, das Serviceheft wird Dir nichts bringen - selbst die Inspektionsunterlagen sind vorgegeben und der Freundliche macht nur ein Häkchen und gibt nicht die Norm an.

Alles Andere ist irrelevant, zwar auch teuer, wenn eine Reparatur ansteht - aber beim Motor ist nicht zu spassen.

