

Luftfederung defekt...

Beitrag von „curio“ vom 23. September 2010 um 19:27

Ich nehme mal an das es um das "dicke" Verbindungsstück am Schlauchende geht. Das dünne Rohr am Federbein selbst ist wahrscheinlich noch dicht?!

...Das sieht so aus als ob man da vielleicht einfach ein Standard-Verbindungselement aus dem Pneumatiksteuerungsbau nehmen könnte, wenn der Rohr/ Leitungsdurchmesser dem entsprechenden Maß entsprechen, schaust Du hier:

<http://www.pneumatikwelt.de/Kap1Atlas7.pdf>

z.B. Seite 94

Das ist an sich "pfennigware" und könnte man am eingebauten Federbein wechseln. Kleinkram sozusagen

Viel Erfolg

Achim