

Luftfederung defekt...

Beitrag von „Bernd S“ vom 22. September 2010 um 17:58

Mal eine ganz andere Frage:

Kann man denn die "Anschlußnippel" nicht ausbohren und durch besseres Material (evtl. Edelstahl) ersetzen?

Ist das jetzt wieder die "Wechselmentalität", die in den Werkstätten leider groß geschrieben wird?

Was ist denn tatsächlich mit REPARIEREN?

Sind die Kfz- "Mechatroniker" damit etwa schon überfordert?