

Vibrationen im Lenkrad

Beitrag von „inzisivus“ vom 14. Dezember 2004 um 08:05

Das Tickern hinter der Armaturentafel ist wahrscheinlich das Magnetventil des Zuheizers, das nach Aussage des Technikers vom RSC nicht zu verändern ist. Man habe hier, so die Aussage, schon alles versucht es abzustellen. Nur merkwürdig, dass es bei Diesel Fahrzeugen anderer Hersteller geht:::::

Zitat von Wolfgang

Hallo Leute,

hier die angesagte Rückmeldung zur erneuten Reparatur meines Dicken. Der erste Eindruck? Na es scheint tatsächlich geklappt zu haben. Nachdem das RSC meinem 😊 nochmal Anweisung gab in welcher Art was zu reparieren sei und dieser es ausgeführt hat scheint es tatsächlich (will ja nicht den vorschnell jubilieren) besser zu sein.

Folgende Arbeiten wurden ausgeführt:

Lager am Hinterachsdifferenzial wurden erneuert (und laut meinem 😊 unterschieden sich die neuen Teile von den Alten).

Antriebs- und Kardanwelle aus und eingebaut.

Alle Verschraubungen gelöst und neu angezogen (ich glaube der Mechaniker kennt jetzt alle Schrauben im Schlaf).

Werde nun mal die nächsten paar hundert Kilometer abwarten wie es sich dann weiterhin verhält.

P.S.: Ach ja bei der Probefahrt am Morgen mit meinem Servicemann tauchte wieder dieses ominöse Tickern hinter der Armaturentafel auf. Auch laut seiner Aussage ist dieses Geräusch, da doch sehr laut vernehmbar, nicht normal und vergleichbar mit den normalen Relaisgeräuschen. Dummerweise ist es diesmal beim Vorführeffekt zwar aufgetreten, jedoch nicht mehr als sich der Mechaniker an meinem Dicken zu schaffen gemacht hat. Somit konnte diese Problem noch nicht gelöst werden. Aber ich bin ja genügsam geworden, und mein 😊 braucht ja auch weiterhin Arbeit für seine Mitarbeiter. Na jedenfalls ist das Geräusch erfasst und an Selbstheilung glaube ich ja auch nicht.