

Unwucht Geräusch gefunden - vorderes Differential kaputt

Beitrag von „FWB Group“ vom 20. September 2010 um 23:44

Hallo Jungs,

wir sind mal wieder ein Stück weiter.

Verbaut sind am vorderen Diff vom T. Timken Tonnen - Kugellager (u. anderen, wie schon erwähnt im polnischen produziert). Aber weit gefehlt wenn man annimmt, das man die dann da auch bekommt.

Heute sind die neuen Lager angekommen. Ich werdet es nicht glauben, direkt aus Frankreich.

Wie die Lagerschalen aussahen und wie die (Nadeln = Tonnen) sieht der geneigte Leser in den angefügten Bilder, wenn ich das mal hinbekomme (1 - 5).

Die Lauffläche der Lagerschale vom linken Lager ist völlig perforiert und damit komplett kaputt. Die Tonnen haben teilweise richtig Löcher. So was nennt man einen klassischen Materialfehler. Rechtes lager und Hauptlager sind optisch gesehenen, also mit bloßen Auge völlig intakt. Durch das kontaminierte Öl (es sind Späne drin gewesen) werden die aber mit Sicherheit auch ein Ding mitbekommen haben.

Unter dem Mikroskop sollten sich eigentlich Schäden feststellen lassen. Hab bloß keines!

Jungs, ich sage euch, das ist eine Reparatur, die beim Freundlichen mit Sicherheit mit bis zu 5.000 € zu Buche schlägt. Ohne Garantie ist man da schnell erschossen. Gut, das ich meine eigene Werkstatt hab.

Bild 6 zeigt das eigentliche Tellerrad (das ist meins!!!! --> wer hat noch jemals das Tellerrad vom vorderen Diff von seinem T gesehen???)


