

Neue Bremsen für den T-Reg

Beitrag von „dark-bunny“ vom 19. September 2010 um 11:47

es mag auch sicher daran liegen das in den T-Regs verschiedene Bremsen verbaut sind.Es fängt an von dem normalen Einkolbenbremssattel bis hin zum 6 Kolbenbremssattel.Da ist schon ein Unterschied zu spüren,wenn man von 180km/h in die Eisen tritt,und so versucht 2500kg zum Stillstand zu bewegen.

Kommt aber auch immer darauf an für welchen Zweck man den T-Reg einsetzt.

Gelände,Straße oder beides.Da ich ein reiner Straßenbenutzer bin,habe ich ihn für die Straße hergerichtet.Ich mag die erhöhte Sitzposition und das unscheinbare äußere,weil kaum einer vermutet was unter der Motorhaube schlummert,und das er mit den meisten Sportwagen locker mithalten kann.