

Lifetime Garantieverlängerung V6 TDI

Beitrag von „Fisch“ vom 19. September 2010 um 10:57

Moin Michael,

bedenke bei Deiner Entscheidung auch, dass Du bei Nichtverlängerung "raus" bist, d.h. ein Wiedereinstieg ist Dir dann verwehrt, ansonsten kannst Du ein Autoleben lang verlängern. Wenn man den Dicken übers 5. Jahr hinaus fahren will sind die 1200,-/Jahr selbst nur bei einer Baugruppengarantie m.E. gut angelegtes Geld, eine nur etwas aufwendigere Rparatur kann schnell zur Kostenfalle werden.

Da sie auch bei der Baugruppengarantie die vollen Lohnkosten übernehmen braucht man sich auch keinen Kopf über die Arbeitsstunden einer umfangreichen Fehlersuche machen und 40 % für die Teile sind bei den Preisen denke ich auch nicht zu verachten.

Für das 3. und 4. Jahr hat der Spaß auch ca. 1200,- EUR gekostet und in diesem Zeitraum hat der VVD bei mir bspw. ca. 1000,- übernommen, darunter auch die beiden Bremssättel.

Schon allein um die Entscheidung später nicht zu bereuen werden es mir die 100,-/Monat weiterhin Wert sein; ein neuer Motor nach kapitälem Schaden kann schnell 10000,- kosten.

Aber es muß natürlich jeder selber für sich entscheiden und mit der Regulierung hatte ich# wie Arndt schon schrieb überhaupt keine Probleme.

Gruß Fisch