

H-Gurte / Hosenträgergurte in Touareg??

Beitrag von „DerElektriker“ vom 19. September 2010 um 09:51

[ot]

[Zitat von juma](#)

Servus,

... und wird einem nach dem Hörgenuss die nette Dame rechts wieder aus dem Auto helfen 😞

Bei uns beiden wäre das vermutlich notwendig 😄

Für mich ist so ein "Soundsystem" nur etwas für Showfahrzeuge der Hersteller.
Wenn Clarion oder Kenwood mit sowas auf der Messe stehen, ist das OK.

Wenn ich aber ein Privat-Kfz vor mir sehe, bei dem die Rückleuchten im Rhythmus des Basskanals flackern, war das wohl nix. (erst vorgestern wieder gesehen. Der kam vom Parkplatz der Kfz-Mechanikerschule in Frankfurt, was mich durchaus an der Qualität der Ausbildung zweifeln lässt 😞 Fahrzeugelektrik steht wohl nicht auf dem Lehrplan)

[/ot]

Also wenn Hosenträgergurte im T, dann richtig:

Rücksitze raus, Käfig rein, Gurte am Käfig fest machen und dann das Fahrwerk auf deutlichen Offroad-Betrieb umrüsten. Zusatztank und MT-Reifen nicht vergessen.

Das kann man dann aber leichter haben, wenn man den hier kauft: [KLICK](#)

Das ist dann ehrlich.

Sonst gehört das meiner Meinung nach eher in einen 3er BMW.