

Chiptuning V6 TDI 3.0

Beitrag von „JLocke“ vom 18. September 2010 um 09:31

da habe ich eine Erfahrung zu berichten: nicht beim T-Reg sondern bei einem Audi A4 eines Kollegen. Zusammengefasst: Ärger, gegenseitige Schuldzuweisungen, letztlich hat der Anbieter den Kupplungs-Schaden bezahlt. Es war zudem ein Leasingfahrzeug (!) 🤔.

Vorteile: wirklich weniger Verbrauch, vor allem auf der Autobahn (fast 2l weniger, wenn man sich zusammenreißt), in der Stadt kaum spürbar aber eine wirkliche Leistungssteigerung.

Nachteile: gefühlt rauherer Motorlauf, Belastungen des Antriebsstrangs, Garantieprobleme und der Wiederverkauf.

Ich persönlich würde es gerade beim T-Reg nicht machen, weniger Spritverbrauch ist natürlich immer schön, nur man "testet" halt die Mehrleistung auch, dann ists mit dem Spareffekt auch gleich wieder vorbei. Die Belastung vor allem für Getriebe und Kupplung sollten nicht unterschätzt werden.

Der T-Reg ist ein Luxus-SUV und nix um damit um die Kurven zu brettern. Ist aber eben meine Meinung und vielleicht hilft mein Beitrag ja jemanden 😊

bye, bye

Eduard