

Leistungsverlust V10

Beitrag von „Romuald“ vom 17. September 2010 um 19:33

Habe den Haken sauber zwischen Rad und Stoßstange erwischt und nur die Stoßstange abegrissen, keine Kühler oder sowas. Das mit dem Geruch und Ölverlust geht schon lange, nur in der letzten Zeit irgendwie mehr. Von oben sieht man gar nichts, habe den einen von den 2 dicken Schläuchen zu der Ansaugbrücke demontiert und wollte drunter gucken, sieht man aber nichts. Von unten sieht man, dass der Rahmen auf der rechten Seite verölt ist, unter dem Auto gibt es aber keine Öltropfen.

Gruß

Roman