

# Leistungsverlust V10

Beitrag von „DerElektriker“ vom 17. September 2010 um 18:32

## Zitat von Martinezz

... leistungsverlust ... so ab 100-120 Km/h kommt eigentlich gar keine Leistung mehr.  
Im Motorraum ist auf der rechten seite etwas Öl.  
...

Klare Sache: Direkt zum Händler!

Leistungsverlust ohne Notlauf klingt für mich nach Turbo und/oder Ladeluftsystem (hatte ich auch, aber ohne die krassen Nebeneffekte, wie Du sie beschreibst.)

Wo genau hast Du denn Öl gefunden?  
Irgendein bestimmtes Teil?

Zum Ruckeln: Keine Idee, aber der Verbrauch ist zu hoch.

Der V10 frißt zwar Diesel, aber mehr als 14-15 im Stadtverkehr sollten es nicht sein, denke ich...

Da ist auch was faul, könnte aber zusammenhängen.

## Zitat von Romuald

... Nachdem ich mir vor 2 Wochen die Stoßstange vorne beim Rückwärtsfahren an einem Torhaken abgerissen habe, habe ich keine lust auf einen Motorschaden ...

Welche Seite hast Du denn "eingehakt"?

Vorne hinter der Stoßstange sind diverse (ich glaube 5, können aber noch mehr sein) Kühler angebracht.

Vorne links unten (ganz unten!) ist z.B. der Ladeluftkühler für die Turbos, vorne rechts ist (glaube ich) ein Ölkühler.

Evtl. hat der nen Schlag weg.

Das hätten die bei der Reparatur aber bemerken müssen...