

# Auto springt nicht mehr an

Beitrag von „Mako“ vom 17. September 2010 um 17:33

Hallo Knuddelbiest,

Sorry für die Probleme, die Dein Touareg bereitet. (Und die Werkstätten)

Die Amerikaner kochen auch nur mit Wasser. Daher wird jede gut ausgerüstete Werkstatt ein Batteriebelastungstester haben. Dieser wird direkt an die Batterie angeschlossen. Bitte ablesen auf der Batterie welchen Kälteprüfstrom die Batterie hat (CCA= cold cranking amps). Diesen Wert in Ampere muß die Batterie in einer bestimmten Belastungszeit halten.

Achtung-bei Unterspannung beim messen kann sich die Alarmanlage aktivieren (falls vorhanden) sowie der Radio Code verschwindet (prüfen ob der in den Unterlagen verzeichnet ist, bzw. ob Code Card noch da ist)

Alternativ läßt sich der Zustand der Batterie leicht mit dem Säureheber ermitteln:

Geladen sollte der Wert über 1.25-1.28 kg/dm<sup>3</sup> sein, bzw. Farbe grün. Manchmal ist die Skala vom Säureheber mit den Farben grün/gelb/rot unterlegt ,was das ablesen vereinfacht. Falls es eine Wartungsfreie Batterie sein sollte, scheue Dich nicht den Aufkleber abzureißen um an die 6 Öffnungen zu gelangen.

Nimm auch einen Voltmeter und messe die Ruhespannung ohne und mit Motorlauf. Mein R5TDI hat zum Beispiel 12V im Stand und 14V im Lauf.

Säureheber kostet "eine handvoll Dollar" und Multimeter hat normal jeder zu Hause.

Viel Erfolg und schreib wie es Dir ergangen ist.

Gruß

Mako