

Auto springt nicht mehr an

Beitrag von „juma“ vom 17. September 2010 um 07:05

Servus Katrin,

zuerst auch mal von mir ein herzliches Willkommen bei uns im Forum! 😊

Vielleicht lesen wir ja auch etwas in diesem thread von dir...[KLICK](#) 😊

[Zitat von khclp](#)

[...]der Freilauf der Lima der defekt war.[...]

Mein Ladestrom war bei laufendem Motor nur noch zwischen 9-12Volt (soll aber bei ca.14 Volt sein. [...]

[Zitat von knuddelbiest](#)

Vielen Dank fuer eure Tipps. Mir kommt es nur komisch vor, da die Batterie ja bei 14 V steht. [...]

ich tippe ebenfalls aus besagten Gründen auf die Batterie. Dass bei Kurt (khclp) die LiMa einen Schuss hatte, hätte man bereits früher erkennen können, denn der Ladestrom bei laufendem Motor bewegt sich stets um und bei 14V. Da dies bei Katrin der Fall ist, gehe ich davon aus, dass die LiMa den Ladestrom liefert, ihn die Batterie aber nicht aufnehmen kann.

Leider gibt es viele Begleitumstände, die die Batterie nicht das Alter erreichen lassen, das man sich von ihr verspricht...