

# Auto springt nicht mehr an

Beitrag von „curio“ vom 16. September 2010 um 16:51

...das kann auch gut die Batterie sein. In NC bei 35° recht meistens auch eine minimale restkapazität zum Starten.

Mal den MAXimal Verbrauchs-Test machen (alle Verbraucher (licht; Bremslicht, Heckscheibe, etc an für 5 Minuten, gesunde Batterie sollte das verkraften. Wenn das Licht zb beim Bremsen oder Heckscheibe dunkler wird, dürfte die Batterie nicht mehr ganz ok sein (Gilt nicht bei Xenon!). Bei laufendem Motor könnte das schon zu Fehlermeldungen führen.

Erratische Meldungen der Bordelektronik sind ein Typisches Symptom von Unterspannung. Das die Lima auf exakt 12 V "kaputtregelt" ist wenig wahrscheinlich, eher verkonsumiert die Batterie dann schon reichlich Ladestrom.

Der Wechsler der Batterie ist ohnehin bei 3,5 Jahren absehbar und zunächst auch mal recht unkompliziert und preiswert zu testen.

Bei der Lima kann man manchmal nur den Kohlenträger wechseln, geht häufig ohne Ausbau und kostet nur "Peanuts"

Viel Erfolg

Achim