

Qualität des Touaregs

Beitrag von „zululist“ vom 16. September 2010 um 14:46

Danke für die schnelle Antwort!

Das Problem bei VW ist die Lage der Steuerketten! Sie liegen "hinten " also gesamter Motor und getriebestrang muß raus und das bei den Werkstätten heute!! 3 volle Tage und ob dann alles wieder so sitzt wie vorher (Kühleretc)!"

was ist mit dem Lader nach 250 tsd den Hydrostößeln im oberen Drehzahlbereich - Leute kann teuer werden !!!!

Wo sind die Vielfahrer !!! Schaffe ich noch den Winter ?????