

Lochabstand Bremssattel

Beitrag von „ro36“ vom 14. September 2010 um 18:47

Hallo, zu den Antworten bzw. Kommentare:

Die Bremssättel aus Polen sind gekauft. Fotos und Zustandsberichte sind sauber, ausführlich und professionell erstellt. Ich vertraue dem Anbieter. Die Preise moderat, hiesige Verwerter verlangen Mondpreise. Zwei 4 Kolben Brembo mit Belagsatz 90% Befestigungsteile und -Schrauben für weniger als VW für EINEN blanken Sattel Marke "Minderwertig" verlangt (403,41).

Wegen der Kompatibilität mache ich mir keine Sorgen, ich werde auch die vorderen Sättel gegen die 6 Kolben Brembo tauschen. Dann ist das Verhältnis der Bremsleistung vo/hi wieder hergestellt.

Die Baureihe ab August/ September 2007 hat ohnehin diese Kombination, sicher aus gutem Grund

denn der bei meinem eingebaute ist eine Billigversion die Brembo exklusiv für VW angefertigt hat.

Bremsscheiben werde ich von ATE verbauen.

Zu den Preisen für Porsche Ersatzteile: Bremsenteile kaufe ich im Internet, da lässt sich viel Geld sparen. Beispiel: Bremsscheibe hi. ATE 71.- (VW 123,50), bei Bremsbelag lassen sich auch ca.

40% sparen. Ausserdem berechnet VW jedes Mal Kleinteile die unnötig sind weil die alten wiederverwendbar sind.

Aber vielen Dank für Eure Hilfe und die gutgemeinten Ratschläge.

Es ist zwar schon länger her, aber ich habe in den 60er Jahren in Reparaturwerkstätten von Porsche, VW und Fiat gearbeitet. Als Laie würde ich mich an sowas nicht ranwagen.

Ich werde berichten wie das Ergebnis ausfällt.

Grüsse

Alfred