

V10 Unterschied zum R50 Motor ????

Beitrag von „schnappi-v10“ vom 14. September 2010 um 18:36

Hallo und danke für die Infos , mein Motor ist noch OK aber leider macht er Geräusche die laut VW von meine Anbauteile wie Servopumpe , Klima und Wasserpumpe kommen , also sollten diese und der Stirnrad Antrieb neu . Dazu muß der Motor raus und was das Kostet und für Arbeit ist weis hier wohl jeder .

Mein Auto ist vom Vorbesitzer das war der TÜV Nord immer nur zu VW gebracht worden und Getriebe , Antriebsstrang , Diff. sind vor 18 Monaten neu gekommen , wurde auf Garantie direkt im Werk WOB Qualitäts Sicherung eingebaut .

Ich habe das Auto ohne Garantie als Händler gekauft , dafür billig knapp über 10000€ .

Ich kann nun direkt von VW aus WOB eine Motor R50 kaufen ca.10tkm über eine bekannten , mit allen Anbauteilen wie Turbo und so , aber ohne Kabelbaum und Steuergräte . Kann ich meine Kabelbaum behalten , die Steuergerät von mir kann ich neu bespielen lassen .

Wäre super wenn jemand schon mal so einen V10 ausgebaut hat ohne VW Brücke und Tips hätte ..

Grüße Schnappi-V10