

V10 Unterschied zum R50 Motor ????

Beitrag von „DerElektriker“ vom 13. September 2010 um 11:44

[Zitat von schnappi-v10](#)

...

Vielleicht kann mir jemand hier mehr zu diesem Thema sagen ???

Ich hab neulich mit einem VW-Mann darüber gesprochen.

Der Motor als solcher scheint derselbe zu sein, abgesehen von den benannten Unterschieden. Der R50 ist im Grunde weiter an der Grenze des Getriebes ausgelegt. Es hieß aber, das sei unter Umständen dann doch hier und da zu knapp, da wohl schon einige Getriebeschäden aufgetreten seien (nicht an den Zahnrädern sondern eine abgerissene Getriebeglocke)

Ich bin mit meinem V10 sehr zufrieden, und der R50 ist dann wirklich zu viel, finde ich.

Den Austauschmotor sollte man aber nutzen können, denke ich.
Näheres wird Dir aber nur VW sagen können.

Die Frage ist ja, ob die Anbauteile auch andere Aufnahmen/Anschlüsse erfordern...

Gruß

Thilo